

7 ème
rallye du mont joly
les 12, 13, 14 juillet 1987



organisé par le cheval mécanique

sallanches
araches-les-carroz
chamonix
les contamines montjoie
combloux

par Philippe GAILLARD

LES GARAGES GENTINA

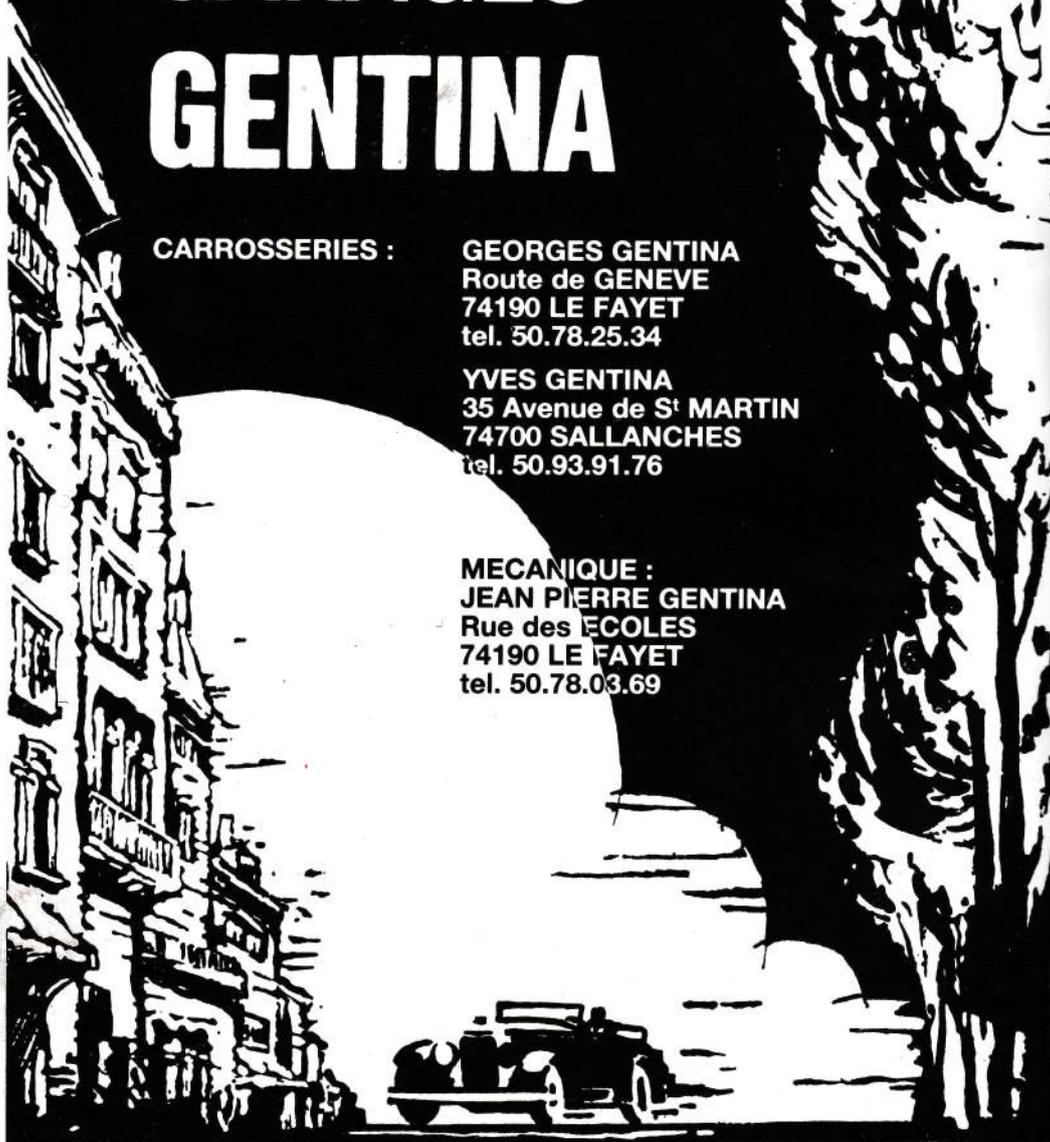
CARROSSERIES :

GEORGES GENTINA
Route de GENEVE
74190 LE FAYET
tel. 50.78.25.34

YVES GENTINA
35 Avenue de S^t MARTIN
74700 SALLANCHES
tel. 50.93.91.76

MECANIQUE :

JEAN PIERRE GENTINA
Rue des ECOLES
74190 LE FAYET
tel. 50.78.03.69



CENTRE DE MARQUAGE ANTIVOL

plaquette réalisée par l'atelier ésope
aux praz de chamonix
760 route des praz 74400 chamonix / téléphone 50.53.23.51

Le mot du Président du Coramojo

(comité d'organisation du mont-joly)

*Notre Rallye du Mont-Joly :
c'est l'esprit d'équipe
l'expression de tout un club,
ainsi que de tous ses membres
qui vivent la voiture ancienne
car ils l'aiment...*

*Avouez spectateurs que c'est un fameux plateau
et vous amis participants
merci de contribuer au succès
de notre 7ème enfant !*

et à dans deux ans, si vous le voulez bien, à la même date !



Directeur de l'épreuve : Guy Chatelard
Responsable assistance : Jean-Pierre Gentina
Hébergement : Fabienne Gaillard
Epreuves : Yves Gentina et Philippe Gaillard
Mediateur : Jean Ferré
Mascotte : " Colombo "
Secrétaire : Laurence Lamboray
Réclamations : Christian Daudon
Sono : Gilbert Delefosse
Contrôle technique : Jacky Cullafroz
et Gérald Combet-Blanc

BRASSERIE

L'ESPACE

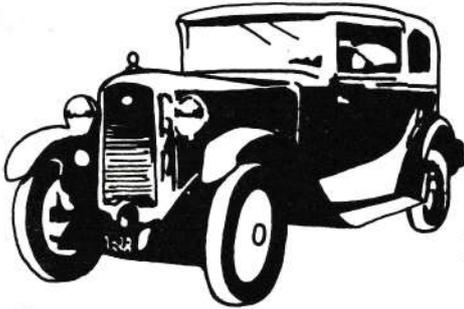


Carte
Menus d'Affaires
Plat du Jour

17, Quai de l'Hôtel de Ville
Tél. 50.58.01.09

NOUVEAU LOOK
À SALLANCHES !

Mme et Mrs TRAFFEY Georges et leur personnel
vous réservent leur meilleur accueil !



AUTO ECOLE
DELANEGRA ANDRE

LES GAILLANDS - 74400 CHAMONIX

TELEPHONE 50.53.09.28

GARAGE MICHEL BEL

neuf
occasions



Z.I. LES VOUILLOUX - 74700 SALLANCHES
TEL 50.93.97.54

station village de haute savoie
à 1 140 mètres d'altitude

domaine skiable de 250 km de pistes

été

les
Carroz

hiver

programme

12 juillet 1987

9 heures à 11 heures
Sallanches - Concentration Parking de Record - Epreuves dans la ville
11 heures 30 à 13 heures
Apéritif et buffet - Quai de l'hôtel de ville
13 heures
Départ de Sallanches, direction Megève
13 heures 30 à 14 heures 30
Epreuve de Tir à l'Arc à Praz sur Arly
16 heures
Col des Aravis, direction Thones
17 heures
Annecy
18 heures
Thorens Glières
19 heures à 20 heures
Arrivée à Saint Pierre en Faucigny - Complexe hôtelier Supotel

13 juillet 1987

8 heures à 8 heures 30
Départ Supotel, direction Ayze, Marignier, St Jeoire
9 heures 30
Col de Jambaz
10 heures
Bellevaux
10 heures 30
Morzine
11 heures
Col des Gets
11 heures 30
Taninges - Col de Chatillon
12 heures
Les Carroz d'Araches - Epreuve et repas
13 heures 30 à 14 heures
Départ, direction Araches, Balme, Magland, St Martin, Passy, Servoz, Les Bossons
15 heures 30 à 17 heures
Chamonix - Gymkhana - Pot
17 heures 30
Départ vers Les Houches, Vaudagne, Le Fayet, St Gervais les Bains
18 heures 30
Arrivée aux Contamines Montjoie
19 heures
Concours d'élégance
20 heures 30
Repas et nuit

14 juillet 1987

9 heures
Départ des Contamines, direction St Gervais, Megève, Praz / Arly, Notre Dame de Bellecombe
10 heures 30
Crest Volland - Pot - Epreuve
11 heures 15
Descente vers les Gorges de l'Arly, puis direction Flumet, Praz sur Arly, Megève, Combloux
12 heures 30
Combloux - Repas de clôture



Restaurant *la braconne*

(50) 58 05 28

face au stade 74700 SALLANCHES

fermé le mardi

"La Bérançère"

*Brasserie
Piano Bar*



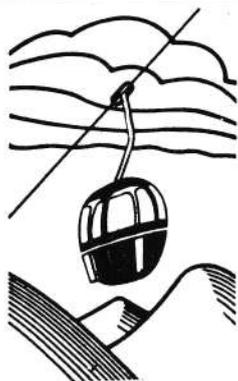
Réservations:
50 47 08 61

Place de l'Office du Tourisme
74190 LES CONTAMINES-MONTJOIE



*Coiffeur pour hommes
Laurent Truchot*

54, avenue Ducoudray
74190 PASSY - Tél 50. 93. 65. 71



restaurant bar

LE GOULET

été hiver

télécabine du prarion
74310 LES HOUCHES
tél. (50) 54.42.85

spécialités savoyardes : fondues, raclettes

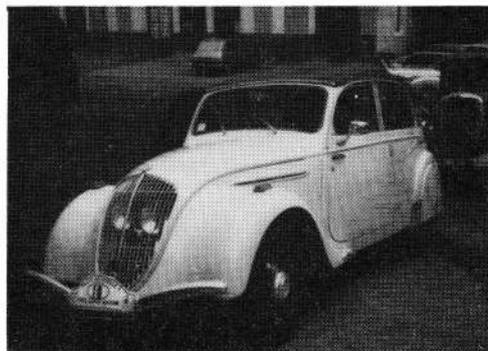
1933
lancia augusta

kord beddig
GE - suisse



1939
peugeot 202 berline

françois berard
74 - la roche



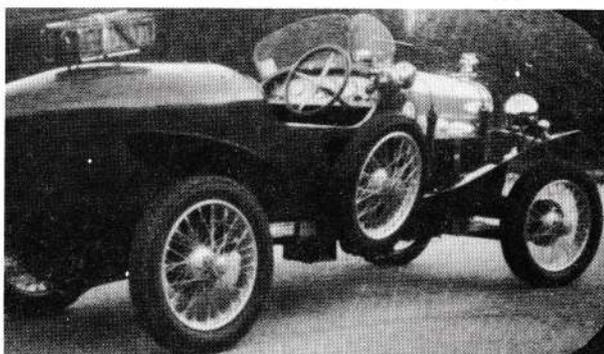
1952
peugeot 203 cabriolet

rené loder
74 - saint julien



1925
amilcar cs

rené de tellier
74 - talloires



MARIAGES
BANQUETS

Route du Col des Saïses
73590 GREST-VOLAND

M. et Mme MARIN-LAMELLETT Lucien

Le Caprice des Neiges

HOTEL ** NN BAR RESTAURANT

OUVERT
AU PUBLIC
NOUVEAU
TENNIS
GAZON SYNTHÉTIQUE

74300 SCIONZIER

7 AVENUE DE LA LIBERATION TEL. 98.13.75

s.a. mardax scionzier

entreprise de decolletage
MARCHAND ET Cie

LES CONTAMINES MONTJOIE

50 47 00 26 un même service 50 47 05 97

au centre du village ► 2 magasins ► au hameau du lay

VENTE, LOCATION
ETE, HIVER

spécialiste adaptation chaussures

RONCHAIL-SPORTS

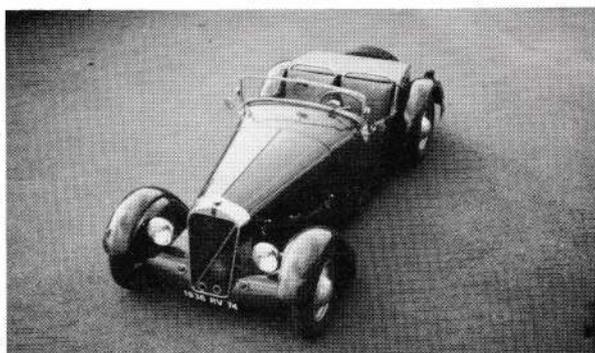
guide - monteur diplômé

ALAIN RONCHAIL

SKINEIGE

1936
georges irat roadster

remy simond
74 - alby sur cheran



1930
rosengart LR 2 courses

bernard pauleau
69 - grandis



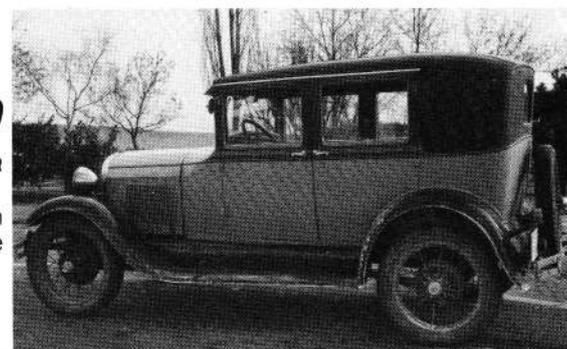
1950
bentley mark 6

j. henry gouffon
VB - suisse



1929
ford limousine sedan

christian senn
GE - suisse





PARIS PUB

M. TOUCAS

BAR - RESTAURANT

74190 LE FAYET

TÉL. 50 78 07 45

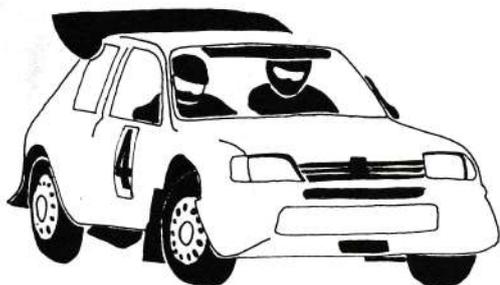


atelier ésope

création publicitaire, édition, photos, imprimerie

chamonix
760 route des praz
téléphone 50.53.23.51

lyon
97 avenue de saxe
téléphone 78.62.34.06



Carrosserie LURON

Patrick FIVEL

Tél. 50.78.15.28

"Le Crey"

PASSY

74190 Le Fayet



74400 CHAMONIX

1951
mercedes 170 S cabriolet

roland boyat
71 - saint leger



1935
peugeot 402 limousine

gérard mourlot
38 - grenoble



1956
jaguar MK 1

monique defosse
38 - le touvet



1923
amilcar cs sport

pierre pracht
25 - montbeliard



POINT CHAUD . BOULANGERIE . PATISSERIE . VIENNOISERIE

galerie marchande RECORD
SALLANCHES tel. 50.93.78.33

LA HUCHE A PAIN

TRAITEUR

Télex : 385854

Téléphone : 50.21.20.02

SON RESTAURANT BAR
"LES ENFANTS TERRIBLES"

Member of
The Leading Hotels of the World
HJ

***** LUXE

Hotel Mont Blanc

MEGEVE

74-COMBLOUX ☎ 50.58.60.92.

GARAGE du PERRET
AGENT CITROËN



**LE PIANO BAR RESTAURANT
DE MEGÈVE**

Le Pallas

De l'apéritif à 4 h du matin

1 rte du Mt d'Arbois (face à la patinoire)

Tél. 50.21.20.37



TABAC MERLIN

*Presse - Librairie - Souvenirs
Loto*

*Grand choix
Cartes postales et livres de montagne*

téléphone 50.47.06.67

LES CONTAMINES MONTJOIE

Ets Muffat Méridol s.a.

V-A-G

concessionnaire Volkswagen-Audi

atelier spécialisé "mécanique - carrosserie"

Audi

GARAGE DU CHRISTOMET



EXPRESS SERVICES

intervention de courte durée sans rendez-vous

RÉGLAGE TRAIN AVANT SUR APPAREIL ÉLECTRONIQUE

OCCASIONS "TOUTES MARQUES" GARANTIE NATIONALE

PRODUITS AVIA - YACCO

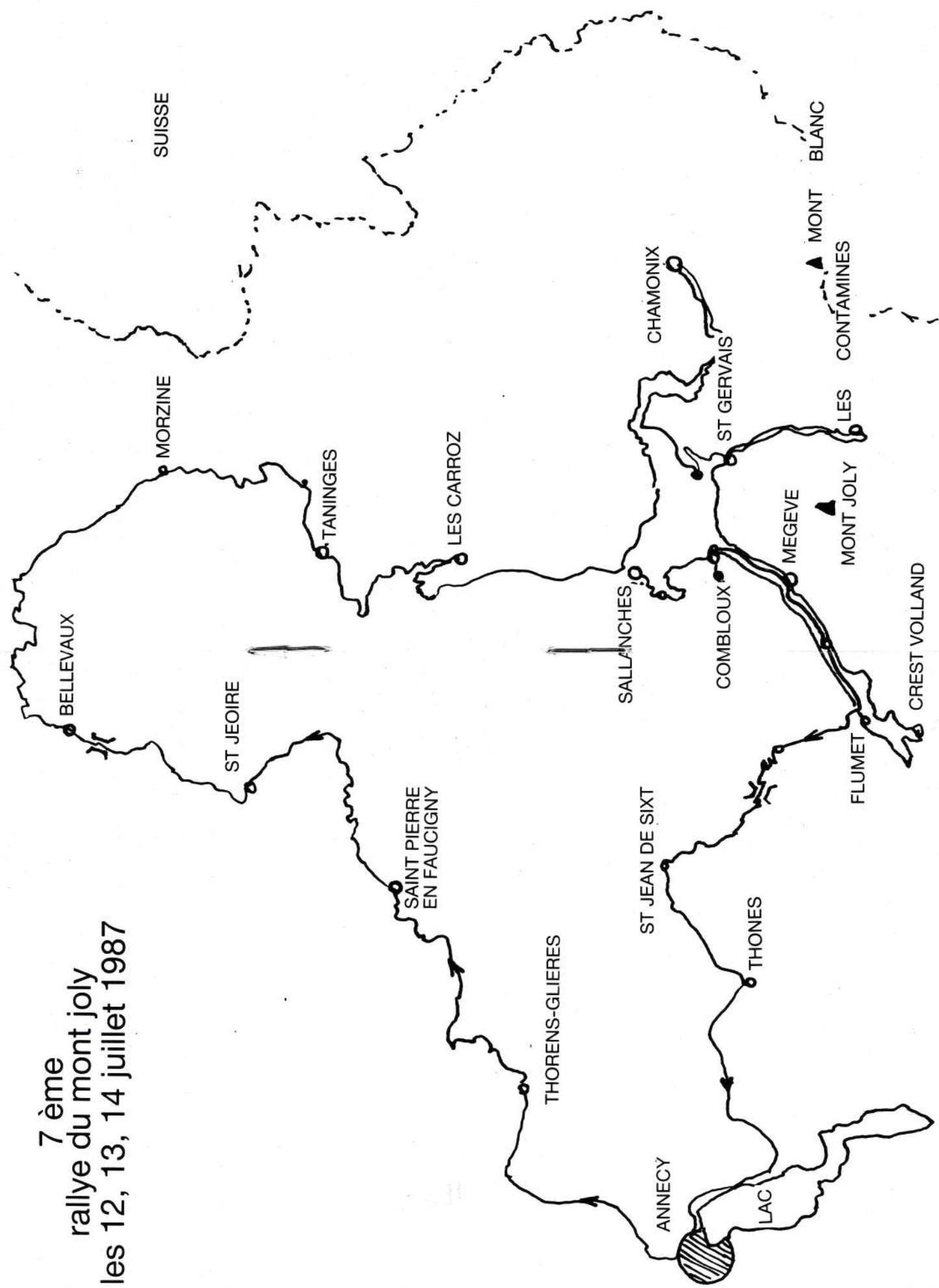
MEGÈVE, route de praz arly, tél. 50.21.00.27



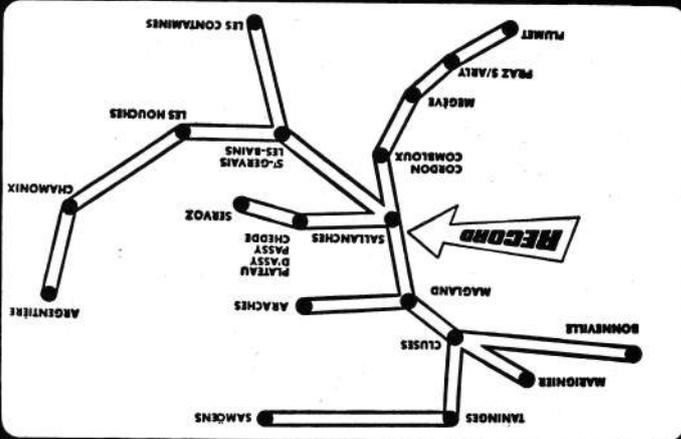
SALLANCHES GARAGE DES FONTANETS

service entretien, réparations tél. (50) 58.36.44

7^{ème}
rallye du mont joly
les 12, 13, 14 juillet 1987



OUVERT TOUTS LES JOURS, de 9 h. à 21 h., Fermé le Dimanche
Tél. (50) 58.03.38
Service Après-Vente 58.27.11

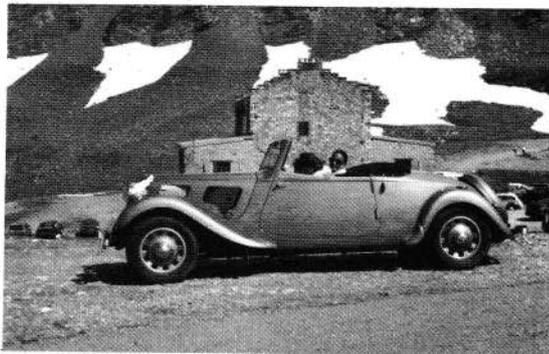


RECORD HYPERMARCHÉ SALLANCHES

1938

citroën traction cabriolet

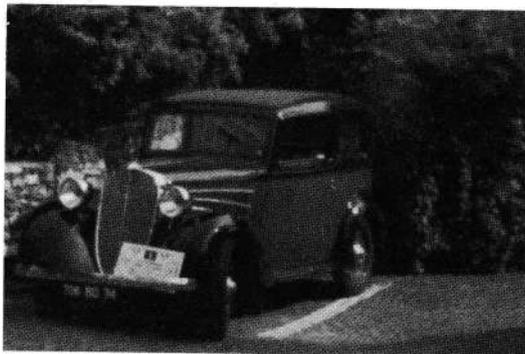
jacques lehenaff
13 - marseille



1936

fiat ballila coach

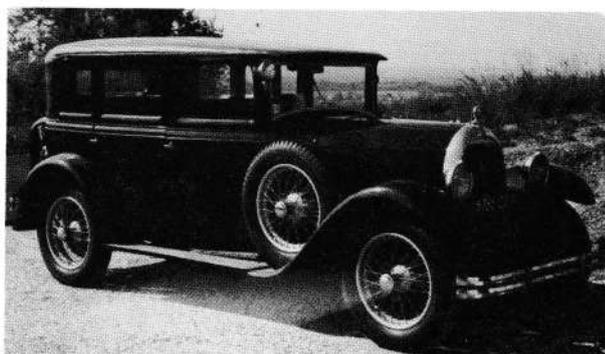
roger garcin
74 - annecy



1931

hotchkiss AM 2

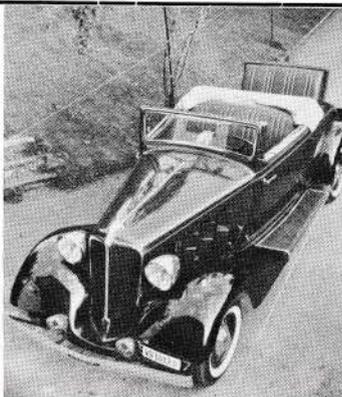
pierre morand
74 - douvaine



1933

renault viva sport

francis maret
VD - suisse



AUTOCARS **BORINI-frères**

DE 20 A 60 PLACES - SERVICES REGULIERS SUR GENEVE
EXCURSIONS ET VOYAGES TOUTES DESTINATIONS

74120 MEGEVE TEL. 50. 21. 18. 24.

nadine et daniel



le relax bar glacier

74310 les houches - téléphone 50.54.48.67

ENTREPRISE ELECTRICITE GENERALE

Guy Muffat & C^{IE}

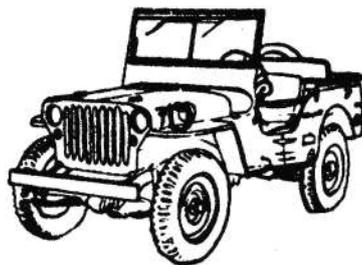
Chauffage Electrique / Pompes à Chaleur / Alarmes / Electro Ménager

Tél. 50.21.25.39 53, Allée des Epicéas, Chalet "La Rimaye", B.P. 28 74120 MEGEVE

Garage A.D.S.T

Spécialiste JEEP

Vente pièces

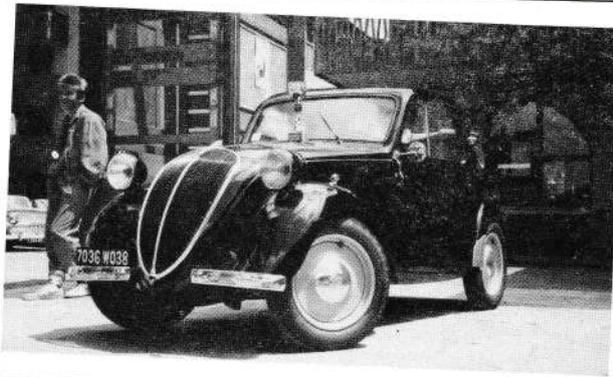


RECONDITIONNEMENT JEEP

74920 COMBLOUX Tél. 50.93.31.85.

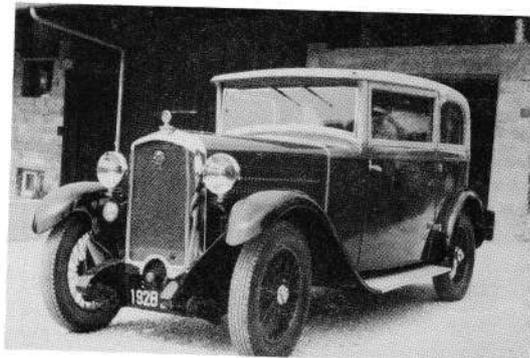
1938
simca 5 découvrable

rené reuillon
38 - pont de cheruy



1928
salmson S 4 coach

jean prost
38 - grenoble



1936
delage DI 12 cabriolet

christian jouan
74 - les contaminés



1932
ford roadster

victor blanc
06 - cannes



hôtel la prairie ** NN

à proximité du centre

garage fermé

AV. CHARLES FEIGE 74120 MEGEVE - TEL 50.21.48.55

V-A-G

Audi



s.a. Garage Fillon

CONCESSIONNAIRE DES MARQUES VOLKSWAGEN ET AUDI
STATION AGIP

VENTE NEUF - OCCASION
CREDIT / REPRISE / LEASING

AVENUE DES LACS
SCIONZIER 74300 CLUSES

TEL 50.98.24.15

RODIER

Club Méditerranée

UNE SEULE ADRESSE PRET A PORTER FEMMES
BCBG / DECONTRACTEES

PULSATIONS

10, Rue de la Gare - SALLANCHES - Tél. 50.58.13.67

CASINO DE MEGEVE

Tél. 50.21.25.10

Boule - Baccara
ROULETTE - BLACK-JACK
BAR
SALON DE THE
chaque jour à
partir de 17 h

Tél. 50.21.25.11

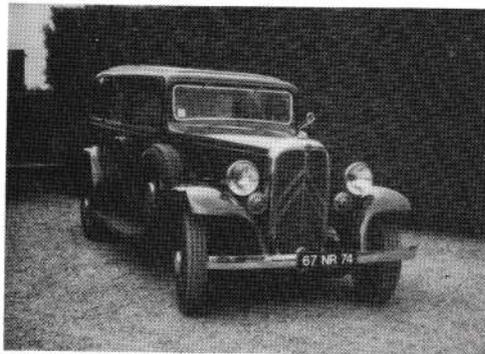
Chaque soir
CABARET - SPECTACLE
DISCOTHEQUE

LE FLAMENCO

nouvelle revue **STAR'S CLIP** Spectacle à partir de 0 h 45

1933
citroën 10 A

raymond renoud
74 - meythet



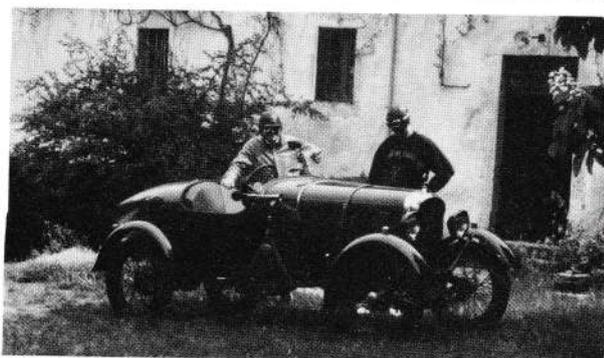
1939
rosengart super traction cabriolet

serge bataillard
71 - chalon



1928
amilcar CGCS

gérard holzach
74 - viry



1929
citroën C 4 torpedo

pierre paillard
39 - champagnole





- SKIS - VETEMENT DE SKI
ET ACCESSOIRES DE SKI
- SURF "SNOWTECH"
- JOGGING
- MASQUES DE SKI "SMITH"

Z.I. - 1918, av André-Lasquin 74700 SALLANCHES
Tél. 50.58.26.13 - Télécopie 50.93.70.93.

S.A.R.L. **GARAGE CRET DU MIDI**



RANGE ROVER

PRAZ SUR ARLY - 74120 MEGEVE
Tél. 50.21.90.30



REGLAGE TRAIN AVANT EQUILIBRAGE ROUES ELECTRONIQUE
VENTE NEUF ET OCCASION CARROSSERIE - PEINTURE
REPARATIONS TOUTES MARQUES PASSAGE AU MARBRE
MECANIQUE DEPANNAGE
ELECTRICITE STATION TOTAL

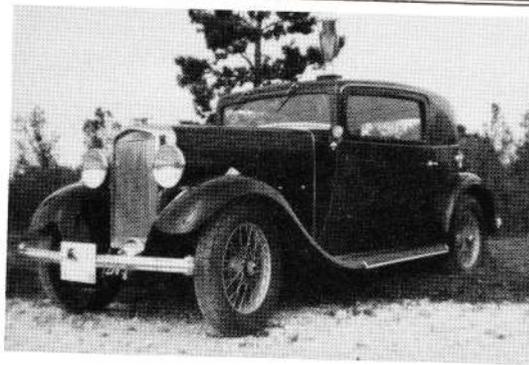
quincaillerie générale
produits métallurgiques
machines agricoles
outillage électrique



route nationale
B. P. 178
74120 MEGEVE
Tél. 50.21.24.48 +

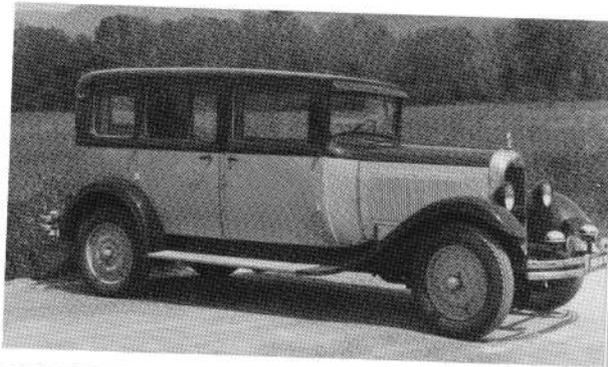
1933
salmson S 4 C

liliane holzach
74



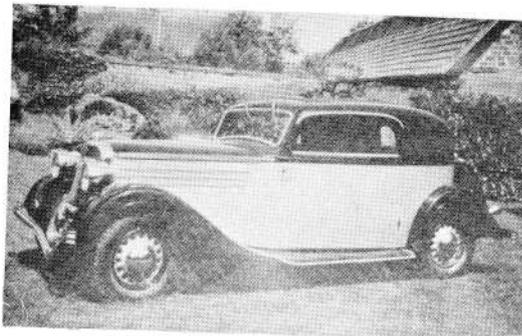
1930
citroën C 4 berline

eric loder
74 - feigere



1936
salmson S 4 D

arthur loder
74 - st julien



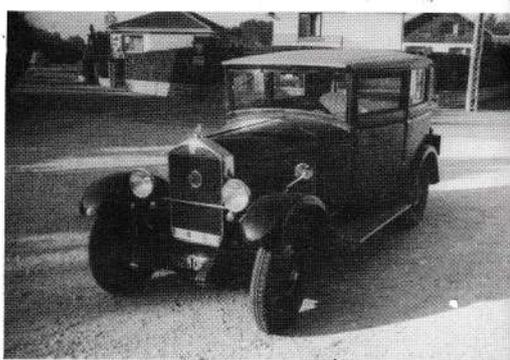
1949
salmson S 4 61

gérald combet-blanc
74 - sallanches



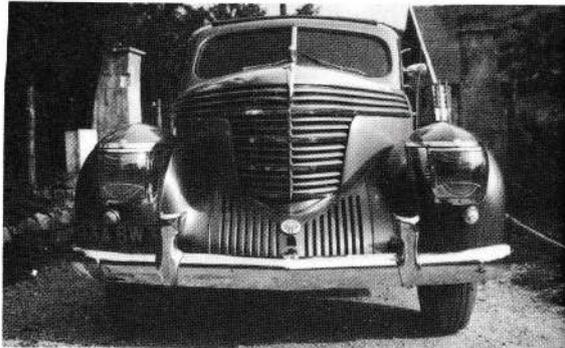
1928
mathys my weymann

daniel brocard
39 - champagnole



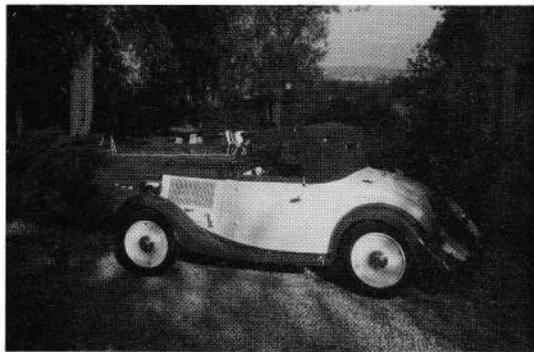
1938
graham-paige

luc prost
01 - mercurey



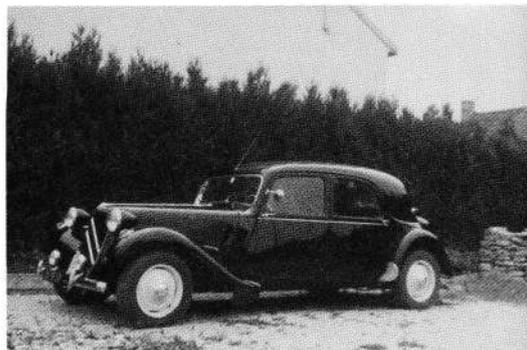
1935
fiat ballila cabriolet

raymond berthelard
71 - tournus



1953
citroën traction berline

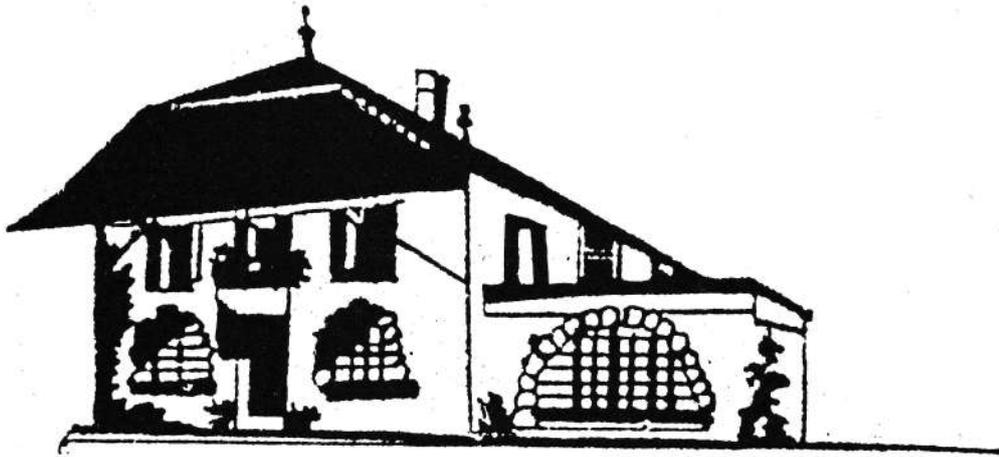
marceau got
39 - dole



LISTE DES CONCURRENTS

- 1923 amilcar cs sport
 - 1923 bugatti type 30
 - 1924 salmson val 3
 - 1925 amilcar cs
 - 1926 bugatti type 35
 - 1927 citroën b 14 coach
 - 1927 citroën b 14 torpédo
 - 1928 amilcar cgcs
 - 1928 mathis my coach
 - 1928 rosengart lr 4 torpédo
 - 1928 salmson s 4 coach
 - 1929 citroën c 4 torpédo
 - 1929 ford limousine sedan
 - 1930 rosengart lr 2 course
 - 1930 citroën c 4 berline
 - 1930 ford a roadster
 - 1931 hotchkiss am 2
 - 1932 ford roadster
 - 1933 citroën 10 a
 - 1933 renault viva sport
 - 1933 lancia augusta
 - 1933 rolls royce cabriolet
 - 1933 salmson s 4 c
 - 1935 fiat ballila cabriolet
 - 1935 peugeot 402 limousine
 - 1936 delage di 12 cabriolet
 - 1936 fiat 508 roadster
 - 1936 georges irat roadster
 - 1936 salmson s 4 d
 - 1936 simca fiat ballila coach
 - 1937 chevrolet trg sedan
 - 1937 salmson s 4 da coach
 - 1938 citroën traction cabriolet
 - 1938 graham limousine découvrable
 - 1938 simca 5 découvrable
 - 1939 peugeot 202 berline
 - 1939 peugeot 202 découvrable
 - 1939 rosengart super traction cabriolet
 - 1949 salmson s 4 61
 - 1950 bentley mark 6
 - 1950 citroën traction berline
 - 1951 mercédès 170 s cabriolet
 - 1952 peugeot 203 cabriolet
 - 1953 citroën traction berline
 - 1957 triumph tr3 cabriolet
 - 1956 jaguar mk1
- pierre pracht 25 - montbéliard
 - pierre deliere 13 - orgon
 - edgar briffaz 74 - les houches
 - rené de tellier 74 - talloires
 - jacques van kesteren - belgique
 - dominique olivier 74 - sallanches
 - lucien pion 74 - les contaminés
 - gérard holzach 74 - viry
 - daniel brocard champagnole
 - paul revil 74 - bonneville
 - jean prost 38 - grenoble
 - pierre paillard 39 - champagnole
 - christian senn - suisse
 - bernard pauleau 69 - grandis
 - éric loder 74 - feigere
 - paul simond 74 - les contaminés
 - pierre morand 74 - douvaine
 - victor blanc 06 - cannes
 - raymond renoud 74 - meythet
 - francis maret - suisse
 - kord beddig - suisse
 - louis vidal 06 - cannes
 - liliane holzach 74 - viry
 - raymond berthelard 71 - tournus
 - gérard mourlot 38 - grenoble
 - christian jouan 74 - les contaminés
 - luc bouhet 73
 - rémy simond 74 - alby sur chéran
 - arthur loder 74 - saint julien
 - roger garcin 74 - annecy
 - jean chavrier 38 - vaulx-milieu
 - bernard demeure 38 - le touvet
 - jacques lehenaff 13 - marseille
 - luc prost 01 - mercurey
 - rené reuillon 38 - pont de chérucy
 - françois bérard 74 - la roche
 - georges boussac 77 - seine et marne
 - serge bataillard 71 - châlons
 - gérald combet-blanc 74 - sallanches
 - j.henri gouffon - suisse
 - monique carut 74 - sallanches
 - roland boyat 71 - saint léger
 - rené loder 74 - saint julien
 - marceau got 39 - dôle
 - jacques sery 38 - domarin
 - monique defosse 38 le touvet

AUBERGE DE LETRAZ



DOMANCY - 74700 SALLANCHES
TEL. 50.93.90.86

R.C. EN COURS
Propriétaire : FIVEL DEMORET.V

CONCESSIONNAIRE YAMAHA

ets LUCHINI



74190 Le Fayet - Tél. 50 78 25 02



createur du fuseau

St. Allard Place de l'Eglise 74120 Megève tél 50 21 03 85

CENTRE DE BEAUTÉ

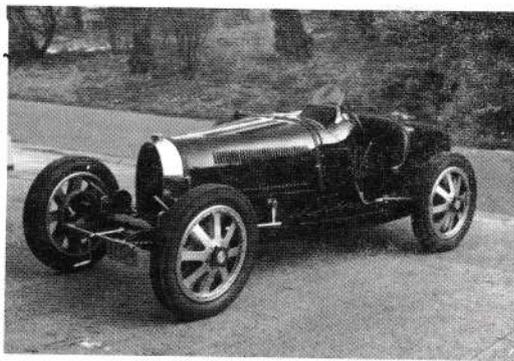
Yves Rocher

Soins - Epilation

12 rue du Commerce
74700 SALLANCHES
Tél. 50-93-77-98

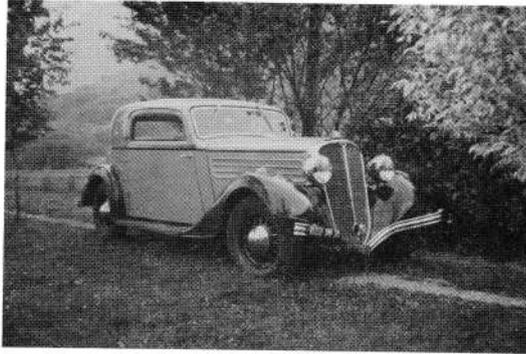
1926
bugatti type 35

jacques van kesteren
belgique



1937
salmson coach S 4 DA

bernard demeure
38 - le touvet



1950
salmson S 4 E berline

claud seonnet
38 - grenoble



1938
delahaye 135 M cab. chapron



histoire du cheval mécanique

de j. mille

par LUCIEN LOREILLE

1898 - MILLE

Joseph Mille était un inventeur dont la vie fut au moins aussi singulière que son fabuleux « cheval à pétrole ». Après avoir exercé divers métiers il devint tenancier d'une « platte », nom lyonnais servant à désigner les bateaux-lavoirs amarrés le long des berges du Rhône sur lesquels les ménagères venaient faire la lessive en commun en échangeant les derniers potins.

C'est à cette époque qu'il imagina le véhicule le plus cocasse jamais engendré par un cerveau lyonnais. Partant de l'idée que les véhicules mécaniques effrayaient les animaux tant par leurs formes que par leurs bruits il pensa faire un engin ayant l'apparence d'un animal. Selon lui tout le mécanisme invisible et assourdi devait être dissimulé à l'intérieur d'une enveloppe ayant les dimensions de la bête représentée. En le voyant les vrais animaux le prendraient pour un congénère. J. Mille prit sa découverte avec tant de sérieux qu'il la fit breveter, ayant cru trouvé le moyen de transformer toutes les voitures attelées de France en véhicules automobiles ; comme il y en avait quelques deux millions en usage il aurait pu réaliser une coquette fortune !

Son brevet daté du 6 juillet 1897 porte le n° 268 404 et est intitulé « Tracteur à pétrole ou à vapeur s'adaptant à toutes voitures ». Vu avec 72 ans de recul, son texte, s'il n'est pas toujours très clair, est devenu savoureux. En voici quelques extraits :

« L'invention, objet de la présente demande, consiste dans un tracteur complètement indépendant de la voiture et renfermé dans une enveloppe affectant la forme d'un animal, cheval, chimère, etc. Le tracteur se compose d'un moteur à quatre temps, muni d'un réservoir de mise en marche pour réduire à volonté la compression et atténuer les vibrations et les à-coups qui se produisent au départ. La mise en marche se fait au moyen d'un petit moteur électrique actionné par des accumulateurs... »

Nous lisons encore :

« Les avantages de ce tracteur sont les suivants : adaptation à n'importe quel genre de voiture, sans en changer l'aspect ; mise en marche automatique ; organes complètement à l'abri de la poussière ; direction faite par les rênes, exactement comme pour un tracteur animal ; arrêt instantané, la commande se faisant par un plateau avec galet de friction, le plateau porte en son centre une cavité ménagée de façon à faire échapper le galet au moyen d'un troisième rêne de sûreté. »

Cette description officielle se termine par « Ce tracteur sera d'un coup d'œil agréable, et tous ses organes fonctionnant dans des « réservoirs d'huile on évitera les ennuis en cours de route. »

Tout cela porte peut-être à sourire maintenant, mais à cette époque où l'automobile cherchait sa voie et où toutes les solutions avaient leur chance c'était différent. D'ailleurs, l'hebdomadaire « La France Automobile », qui n'avait rien d'humoristique, a consacré un bel article à cet engin curieux.

Ce qui est surprenant c'est qu'il quitta le domaine du rêve pour être construit, et l'année qui suivit le dépôt du brevet il a effectivement circulé dans Lyon. Et après tout, pourquoi pas un animal mécanique ? Jules Verne n'avait-il pas, avant Mille, imaginé un éléphant à vapeur tirant une maison à roulettes, l'ancêtre du caravaning en somme... Mais si J. Mille avait initialement pensé faire le cheval qui figurait sur son brevet, il a construit... un cygne !... Pourquoi un cygne ? Lorsque nous avons posé cette question à Paul Melot il y a une douzaine d'années l'éminent historien répondit sans hésiter : « on venait de monter Lohengrin au Grand Théâtre ; c'était le succès du moment. Tout le monde en parlait ; cela l'a sans doute influencé ». Dans

« La Voiture de Demain », publié en 1898, l'écrivain John Grand-Carteret donne une version différente. Il dit qu'un des dessins d'animaux mécanisés qu'il avait jadis passés dans « Le Monde des Voyages » avait peut-être inspiré à Mille l'idée de son cygne. Cela est possible aussi. D'ailleurs les deux explications ne se contredisent pas mais peuvent très bien se compléter. Gustave Girrane, un dessinateur qui chaque dimanche exerçait son talent dans « Le Progrès illustré », nous a laissé un croquis montrant cette oiseau gracieux tel qu'il le vit rouler attelé aux brancards d'un tilbury. Alors que les quatre pattes du cheval de notre inventeur ne touchaient pas le sol, la traction étant assurée par une roue centrale placée sous le poitrail, son cygne était monté sur deux petites roues. Comme dans son esprit il était prévu pour être fixé devant n'importe quelle charette on est tenté de dresser un parallèle avec les avant-trains moteurs Prétot, de Riancey, Amiot-Péneau ou Ponsard-Ansaloni construits eux aussi dans cette fin du XIX^e siècle.

L'exemple de Mille n'est pas unique dans l'histoire des locomotions mécaniques, et nous citerons deux cas d'engins similaires pensés à l'étranger. En 1876, donc avant Mille, un certain M. Mathewson de Gilroy en Californie imagina un cheval-tramway, et en 1897, la même année que Mille, l'Anglais C. Blaekmore fit breveter un cheval fixé sur un chariot dont le corps était bourré d'accumulateurs ; en lui déplaçant la queue on faisait varier la vitesse... Lyon ne fut pas la seule ville à abriter de joyeux utopistes...

Comme on s'en doute la tentative de Mille resta sans lendemain. Personne ne sut nous dire quelle fut « la fin du cygne », mais son auteur, peu après cette aventure, quitta les brumes lyonnaises, sa « platte » et ses lavandières pour tenter sa chance dans la prospection minière à Madagascar. Il ne réussit pas mieux, et quelques années plus tard on le retrouve chansonnier à Montmartre. Il paraît qu'il termina sa « carrière » en s'occupant du cabaret « Le Chat Noir » boulevard Rochechouart. Avec son caractère fantaisiste il avait, peut-être, enfin trouvé sa voie...

BIJOUTERIE

CHATELARD



SALLANCHES
TEL 50 58 02 23



MEGEVE PRESSE
MAISON DE LA PRESSE

megève

TEL. 50.21.00.56

BRANNO
SUPERMARCHÉ

Route de Sallanches
74120 MEGEVE