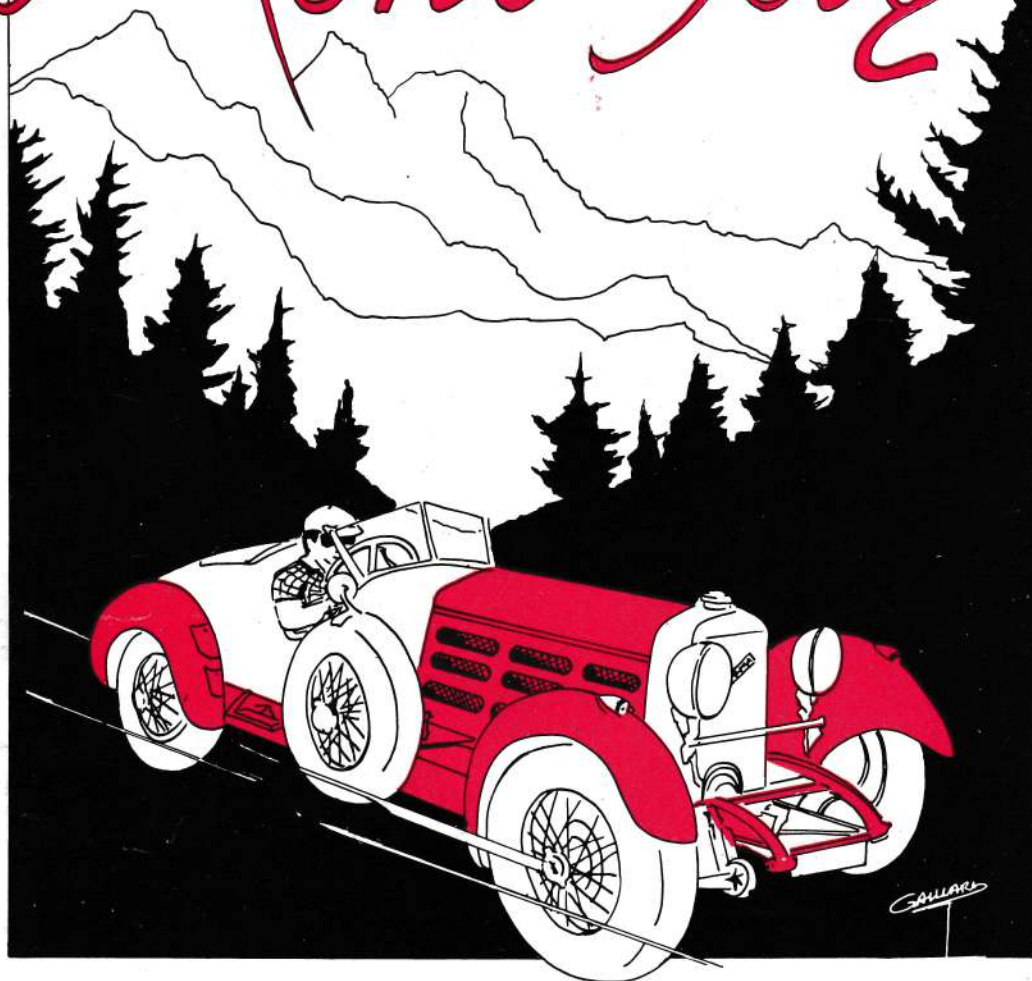


5^{ème} rallye du Mont-joly



19, 20, 21, 22 juillet 1984

BIJOUTERIE
CHATELARD



SALLANCHES
TÉL. 58.02.23

Guilde des Orfèvres



julien bottollier

Le plaisir d'être bien habillé

Spécialiste du vêtement de qualité

VILLE ET SPORTSWEAR

HOMMES - FEMMES - STYLE 20 ANS

19, quai
de l'Hôtel-de-Ville

Bayard

SALLANCHES
Tél. 58.01.30

le mot du président

1985, cinquième anniversaire du Cheval mécanique. Nous sommes heureux d'organiser pour vous le 5ème rallye du Mont-Joly.

Cette année, en plus des cols alpins, nous nous lançons à l'assaut des cols jurassiens..

Nous sommes convaincus, une fois de plus, que chacune de ces grands-mères automobiles, présente au départ, sera présente à l'arrivée, et fera face aux imprévus qui l'attendent.

Nous remercions toutes les municipalités, offices du tourisme, organisations diverses, ainsi que tous les commerçants et amis, qui, par leur aide, ont permis que ce rallye existe.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir tout le long de cette randonnée d'un autre temps !

Le Président



le rallye du mont joly

Le Président

Jean-Paul Poirier

Le Comité

Guy Chatelard, Président du Cheval mécanique

Martine Fabbro, Dominique Bois, Geneviève Bois

Philippe Gaillard, Fabienne Gaillard, Robert Charrier

Assistance

Patrick Grosset, La Mascotte, Clombo, Bruno Busetti

ont organisé le 5ème rallye du Mont Joly, pour vous être agréable

DÉCOLLETAGE
EN TOUS GENRES
JUSQU'A 150 m/m

S.A. Albert
BRIFFAZ

Rue du 8 Mai 1945
74460 MARNAZ
Tél. Cluses (50) 98.67.05

REVUZ enseignes véhicules adhésifs **CLUSES 98.24.52**

son restaurant panoramique

“VAL D'ESTE”

HÔTEL** NN

son menu, ses spécialités

PLACE DE L'ÉGLISE, SAINT-GERVAIS / TÉL. (50) 78.01.88

meubles
stephen

Rustique

Moderne

Contemporain

tissus

d'ameublement

voilage

avenue de Genève, zone artisanale
74700 SALLANCHES TÉL. (50) 58.08.55

HÔTEL RESTAURANT **LE SEMNOZ-ALPES** 1704 M. ANNECY 16 (50) 01.23.17



banque française commerciale
votre banque privée

QUAI DE WARENS
SALLANCHES TÉL. 58.47.21

conseils en placements
prêts personnels
crédits immobiliers

programme



jeudi 19 juillet 1984

*Concentration des véhicules au Grand Bornand (Le Chinaillon)
de 15 heures à 18 heures, hébergement*

vendredi 20 juillet 1984

*Grand Bornand, Saint-Pierre en Faucigny, Bonneville, Reignier,
Annemasse, Genève, Nyon, Côte de Nyon, Saint-Cergue
col de la Givrine (1228 m), La Cure (frontière), Septmoncel,
Saint-Claude, Lajoux, Mijoux, col de la Faucille (1323 m), Gex, Genève,
Reignier, La Roche sur Foron, Saint-Pierre en Faucigny
repas et nuit au Grand Bornand*

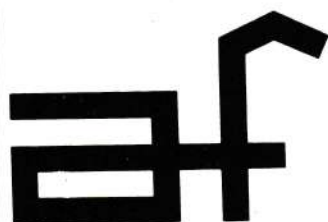
samedi 21 juillet 1984

*Grand Bornand, Bonneville, Cluses, La Roche sur Foron, Col d'Evires,
Annecy, repas en altitude au Semnoz, Faverges, col des Esserieux,
col de Serraval, Thones, repas et nuit au Grand Bornand*

dimanche 22 juillet 1984

*Grand Bornand, col de la Colombière, Cluses, Sallanches, Cordon,
repas de clôture à Combloux,
Megève, Praz sur Arly, Notre Dame de Bellecombe, Flumet, La Giétaz,
col des Aravis (1498 m), La Clusaz,
remise des prix, repas et nuit au Grand Bornand*

Nous nous réservons le droit de modifier le parcours sans préavis



A. FABBRO *un promoteur spécialiste de la montagne*

S.A. A. FABBRO - TRANSACTIONS
VENTE - ACHAT - LOCATIONS

S.A.R.L. A. FABBRO - CONSTRUCTION
ETUDES - GESTIONS - COORDINATIONS

"LE PARIS" RUE DE LA POSTE, B.P. 36, 74190 LE FAYET
TEL. (50) 78.27.44 (lignes groupées)

banque Laydernier

le grand bornand
téléphone (50) 02.33.81

hôtel la prairie ** NN

à proximité du centre

AV. CHARLES FEIGE, B.P. 67, 74120 MEGEVE, FRANCE
TEL. (50) 21.48.55, TELEX OFFINTOURMEGEV 385 532



novotel

CHAMONIX

88 chambres, piscine, garages

restaurants, bar

ouvert toute l'année

au pied des glaciers

LES BOSSONS - TÉL. 53.26.22

banquets, séminaires, groupes

1957

mercedes 220 S cabriolet

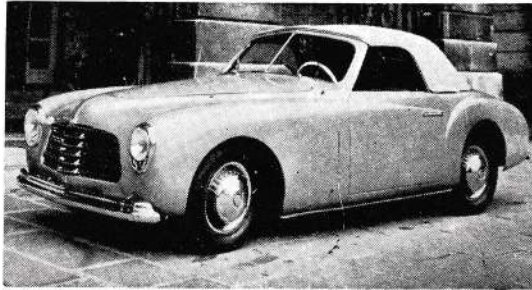
m^r, m^{me} j. philippe soulacroix
versailles



1951

simca 8 sport cabriolet

simone gerey, gérard larache
villeurbanne



1938

peugeot darl'matt roadster

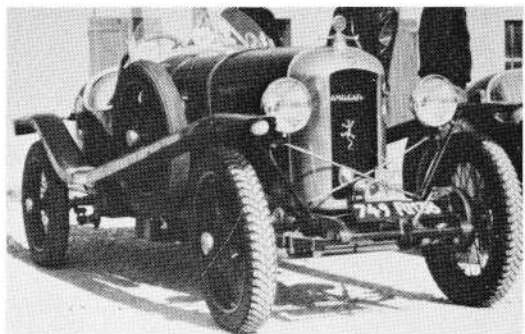
m^r, m^{me} carey
lausanne suisse



1928

amilcar CGSS 1100

m^r, m^{me} frankenberger
lausanne suisse



Ets Muffat Méridol s.a.

VAG

concessionnaire Volkswagen-Audi

atelier spécialisé "mécanique - carrosserie"



GARAGE DU CHRISTOMET



EXPRESS SERVICES

intervention de courte durée sans rendez-vous

RÈGLAGE TRAIN AVANT SUR APPAREIL ÉLECTRONIQUE

OCCASIONS "TOUTES MARQUES" GARANTIE NATIONALE

PRODUITS AVIA - YACCO

MEGÈVE, route de praz arly, tél. 21.00.27



SALLANCHES GARAGE DES FONTANETS

service entretien, réparations tél. (50) 58.36.44

HOTEL RESIDENCE

**LE ROC
DES TOURS**

AU CHINAILLON, ET AU PIED DES PISTES
CE NOUVEL ENSEMBLE
PROPOSE 40 CHAMBRES
ET 32 STUDIOS DE 4 PERS. (LOCATION ÉTÉ)

CHINAILLON
B.P.3, 74450 GRAND BORNAND
TÉL. (50) 27.00.11 ET 02.70.13

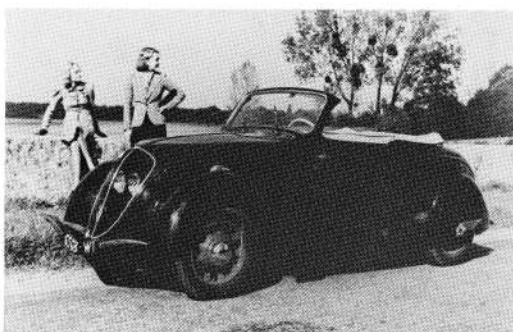
assurances pierre menetrey résidence piémont-sardaigne sallanches
téléphone 58.30.09

HÔTEL RESTAURANT *la Samance* MENUS, SPÉCIALITÉS
74450 LE CHINAILLON TÉL. (50) 27.02.05

1939

peugeot 202 cabriolet

m^r, m^{me} pracht
montbéliard



1933

renault vivasport cabriolet

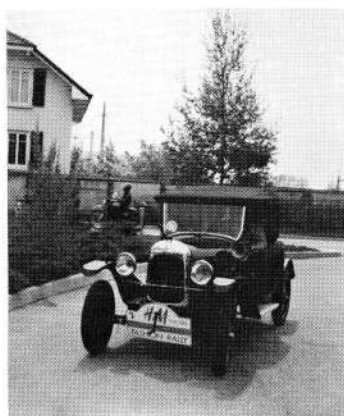
m^r, m^{me} maret
vaux suisse



1923

citroën 5cv torpedo

caroline aubert, pascal juvy
genève suisse



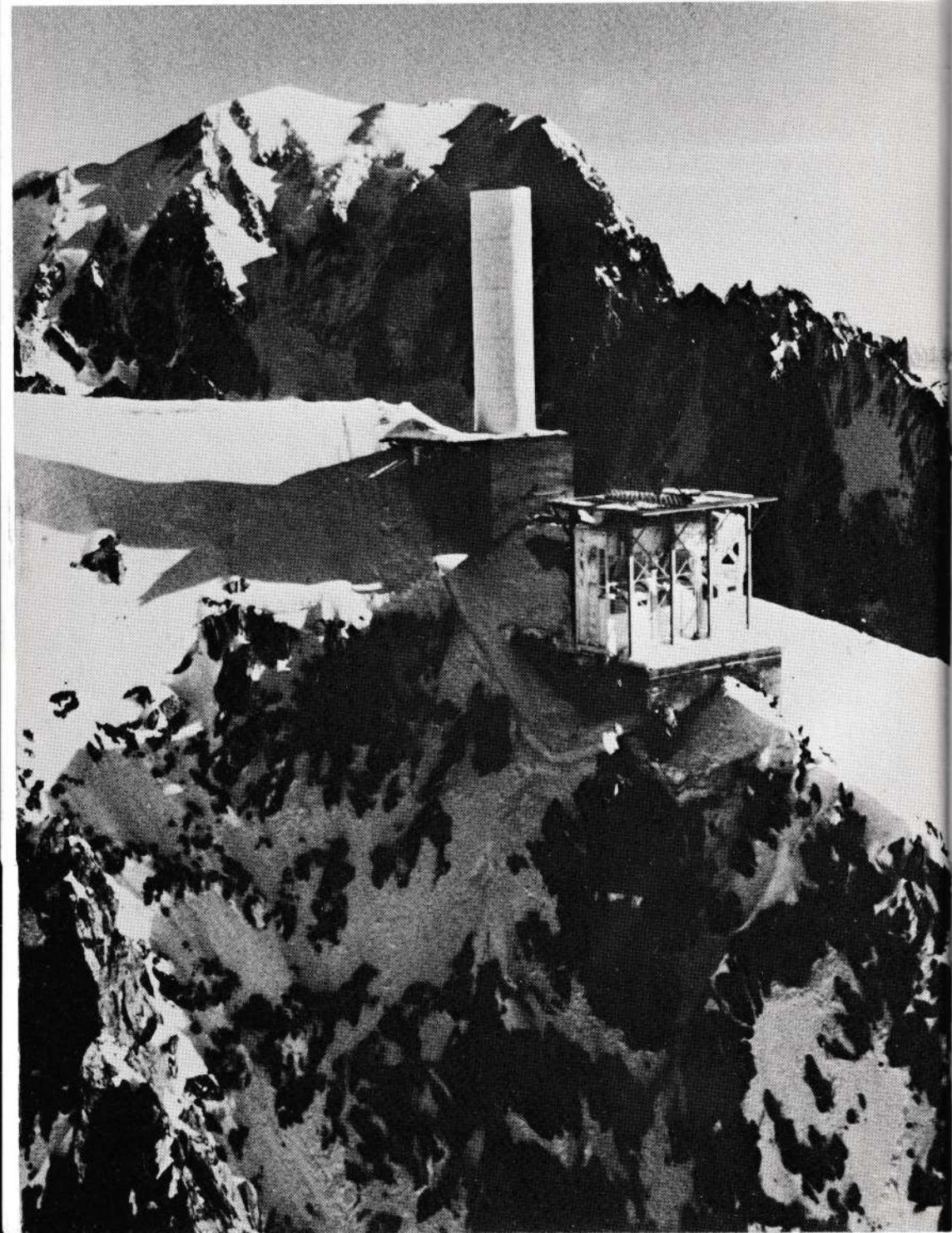
1937

delage D8S coupé à compresseur

m^r, m^{me} carayon
metz



antenne de Radio-Mont-Blanc Tré-la-Tête 3930 mètres
L'EMETTEUR AUTONOME LE PLUS HAUT DU MONDE



RMB

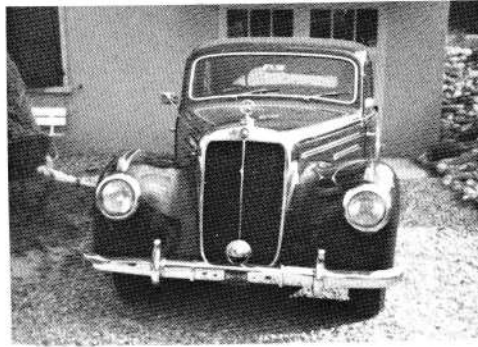
RADIO MT BLANC

FM 102 LE JOUR FM 102 LA NUIT

1924

salmson VAL 7

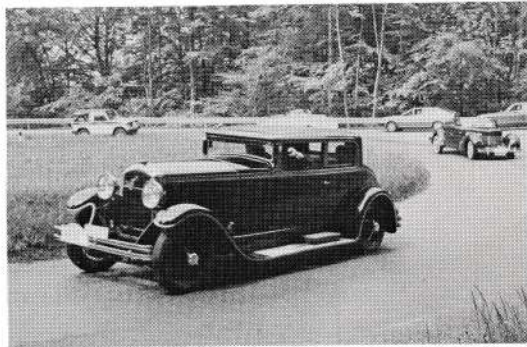
edgar briffaz
les houches



1952

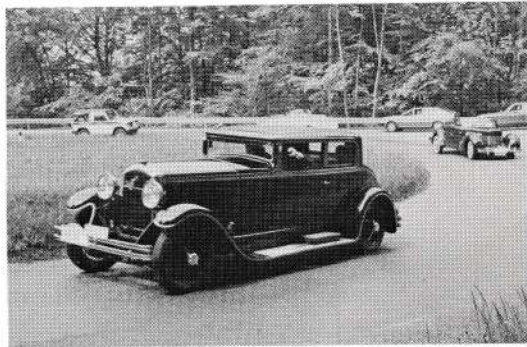
mercedes 220 A

m^r, m^{me} bonin
aigle suisse



1927 *peugeot 22 SS*

m^r, m^{me} genetti
montreux suisse



1940

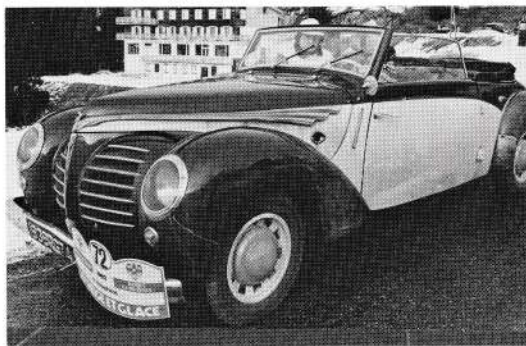
packard coupé chauffeur

m^r, m^{me} pomarais
saint martin d'en haut, rhône

1939

rosengart super traction cabriolet

m^r houareau
la réunion



1955

ford thunderbird

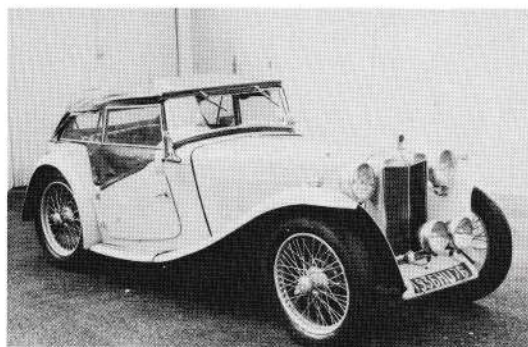
m^r, m^{me} bouard
villeurbanne



1947

MG TC cabriolet

m^{me} fricaud
lyon



1950

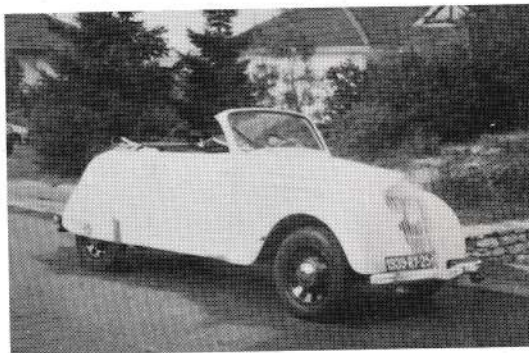
MK VI

m^r, m^{me} marechal
braine l'alleud belgique



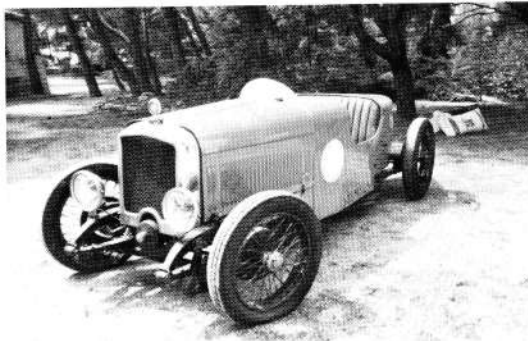
1939
peugeot 202 CABRIOLET

m^r links
nairobi kenya



1929
salmson 1300 course

m^r mousset
sorgues



1923
darmont course

m^r doux
avignon

1953
armstrong siddeley berline

m^r, m^{me} sery
domarin



en dernière minute

MG TD

évelyne berthelier
69 gleizé

amilcar bol d'or CS 1000 sport

pierre delliere
13 orgon

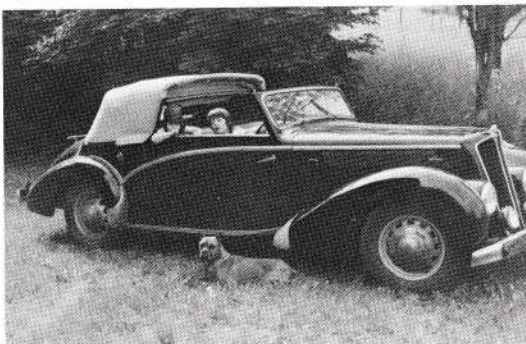
1934
mercedes B 290 cabriolet

m^r, m^{me} helmer
puttelange aux lacs



1949
salmson E 72 cabriolet

m^r, m^{me} salamand
grenoble



1936
delage DI 12 cabriolet

m^{me} simond, m^r bouldoires
les contaminés montjoie



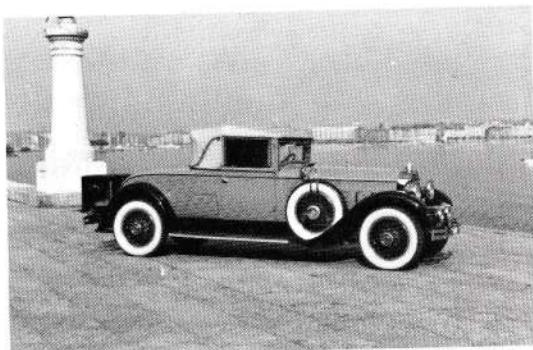
1938
peugeot 302 cabriolet

m^r, m^{me} baux
31 blagnac

1929

packard de dietrich speeder

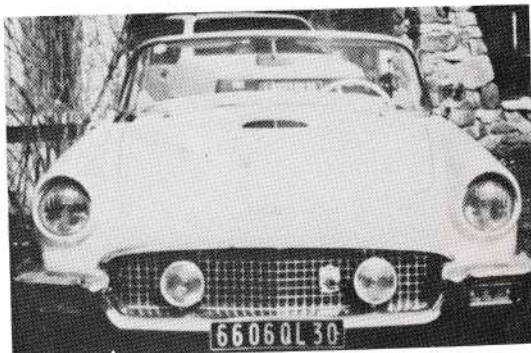
m^r honneger
genève suisse



1959

ford stunderbird

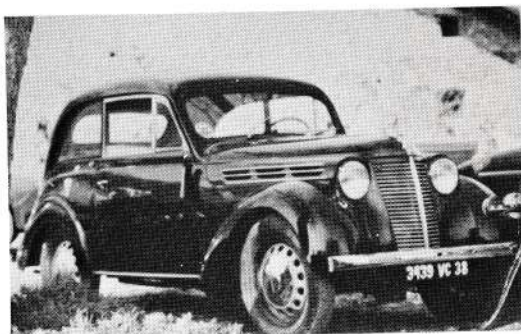
m^r, m^{me} bourrely
anduze



1938

renault juva 4 coupé

m^r tupinon
bourgoin



1951

nash ambassador

m^r, m^{me} coste
lausanne suisse



histoire du cheval mécanique

de j. mille

par LUCIEN LOREILLE

1898 - MILLE

Joseph Mille était un inventeur dont la vie fut au moins aussi singulière que son fabuleux « cheval à pétrole ». Après avoir exercé divers métiers il devint tenancier d'une « platte », nom lyonnais servant à désigner les bateaux-lavoirs amarrés le long des berges du Rhône sur lesquels les ménagères venaient faire la lessive en commun en échangeant les derniers potins.

C'est à cette époque qu'il imagina le véhicule le plus cocasse jamais engendré par un cerveau lyonnais. Partant de l'idée que les véhicules mécaniques effrayaient les animaux tant par leurs formes que par leurs bruits il pensa faire un engin ayant l'apparence d'un animal. Selon lui tout le mécanisme invisible et assourdi devait être dissimulé à l'intérieur d'une enveloppe ayant les dimensions de la bête représentée. En le voyant les vrais animaux le prendraient pour un congénère. J. Mille prit sa découverte avec tant de sérieux qu'il la fit breveter, ayant cru trouvé le moyen de transformer toutes les voitures attelées de France en véhicules automobiles ; comme il y en avait quelques deux millions en usage il aurait pu réaliser une coquette fortune !

Son brevet daté du 6 juillet 1897 porte le n° 268 404 et est intitulé « Tracteur à pétrole ou à vapeur s'adaptant à toutes voitures ». Vu avec 72 ans de recul, son texte, s'il n'est pas toujours très clair, est devenu savoureux. En voici quelques extraits :

« L'invention, objet de la présente demande, consiste dans un tracteur complètement indépendant de la voiture et renfermé dans une enveloppe affectant la forme d'un animal, cheval, chimère, etc. Le tracteur se compose d'un moteur à quatre temps, muni d'un réservoir de mise en marche pour réduire à volonté la compression et atténuer les vibrations et les à-coups qui se produisent au départ. La mise en marche se fait au moyen d'un petit moteur électrique actionné par des accumulateurs... »

Nous lisons encore :

« Les avantages de ce tracteur sont les suivants : adaptation à n'importe quel genre de voiture, sans en changer l'aspect ; mise en marche automatique ; organes complètement à l'abri de la poussière ; direction faite par les rênes, exactement comme pour un tracteur animal ; arrêt instantané, la commande se faisant par un plateau avec galet de friction, le plateau porte en son centre une cavité ménagée de façon à faire échapper le galet au moyen d'un troisième rêne de sûreté. »

Cette description officielle se termine par « Ce tracteur sera d'un coup d'œil agréable, et tous ses organes fonctionnant dans des « réservoirs d'huile on évitera les ennuis en cours de route. »

Tout cela porte peut-être à sourire maintenant, mais à cette époque où l'automobile cherchait sa voie et où toutes les solutions avaient leur chance c'était différent. D'ailleurs, l'hebdomadaire « La France Automobile », qui n'avait rien d'humoristique, a consacré un bel article à cet engin curieux.

Ce qui est surprenant c'est qu'il quitta le domaine du rêve pour être construit, et l'année qui suivit le dépôt du brevet il a effectivement circulé dans Lyon. Et après tout, pourquoi pas un animal mécanique ? Jules Vernes n'avait-il pas, avant Mille, imaginé un éléphant à vapeur tirant une maison à roulettes, l'ancêtre du caravaning en somme... Mais si J. Mille avait initialement pensé faire le cheval qui figurait sur son brevet, il a construit... un cygne !... Pourquoi un cygne ? Lorsque nous avons posé cette question à Paul Melot il y a une douzaine d'années l'éminent historien répondit sans hésiter : « on venait de monter Lohengrin au Grand Théâtre ; c'était le succès du moment. Tout le monde en parlait ; cela l'a sans doute influencé ». Dans

« La Voiture de Demain », publié en 1898, l'écrivain John Grand-Carteret donne une version différente. Il dit qu'un des dessins d'animaux mécanisés qu'il avait jadis passés dans « Le Monde des Voyages » avait peut-être inspiré à Mille l'idée de son cygne. Cela est possible aussi. D'ailleurs les deux explications ne se contredisent pas mais peuvent très bien se compléter. Gustave Girrane, un dessinateur qui chaque dimanche exerçait son talent dans « Le Progrès illustré », nous a laissé un croquis montrant cette oiseau gracieux tel qu'il le vit rouler attelé aux brancards d'un tilbury. Alors que les quatre pattes du cheval de notre inventeur ne touchaient pas le sol, la traction étant assurée par une roue centrale placée sous le poitrail, son cygne était monté sur deux petites roues. Comme dans son esprit il était prévu pour être fixé devant n'importe quelle charette on est tenté de dresser un parallèle avec les avant-trains moteurs Prétot, de Riancey, Amiot-Péneau ou Ponsard-Ansaloni construits eux aussi dans cette fin du XIX^e siècle.

L'exemple de Mille n'est pas unique dans l'histoire des locomotions mécaniques, et nous citerons deux cas d'engins similaires pensés à l'étranger. En 1876, donc avant Mille, un certain M. Mathewson de Gilroy en Californie imagina un cheval-tramway, et en 1897, la même année que Mille, l'Anglais C. Blaekmore fit breveter un cheval fixé sur un chariot dont le corps était bourré d'accumulateurs ; en lui déplaçant la queue on faisait varier la vitesse... Lyon ne fut pas la seule ville à abriter de joyeux utopistes...

Comme on s'en doute la tentative de Mille resta sans lendemain. Personne ne sut nous dire quelle fut « la fin du cygne », mais son auteur, peu après cette aventure, quitta les brumes lyonnaises, sa « platte » et ses lavandières pour tenter sa chance dans la prospection minière à Madagascar. Il ne réussit pas mieux, et quelques années plus tard on le retrouve chansonnier à Montmartre. Il paraît qu'il termina sa « carrière » en s'occupant du cabaret « Le Chat Noir » boulevard Rochechouart. Avec son caractère fantaisiste il avait, peut-être, enfin trouvé sa voie...

GENETIER

**articles publicitaires
pour opticiens**

remerciements à nos sponsors

*Provencia, RMB, Hennes et Mauritz, Ricard, Cedus, Eligor,
Société Vilac, Garage des Alpes,
Crédit agricole mutuel de la Haute Savoie, Maison de la Presse Megève
Maisons du Tourisme :
du Grand Bornand, de Combloux, de Thônes, de Saint Claude
et
à tous les annonceurs ayant participé à la réalisation de cette plaquette*



RICARD

L'AMI DE L'EAU

parfums
Rochas

ésopie publicité, imprimerie route des praz chamonix

MAISON DE LA PRESSE

megève

*toute la littérature
de l'automobile ancienne*

HUILE D'OLIVE

PUGET

extra vierge

provincia

**une
idée fixe**

**HYPERMARCHÉ
CLUSES**

